

Sabine Pfeiffer · Petra Schütt · Daniela Wühr (ISF München)

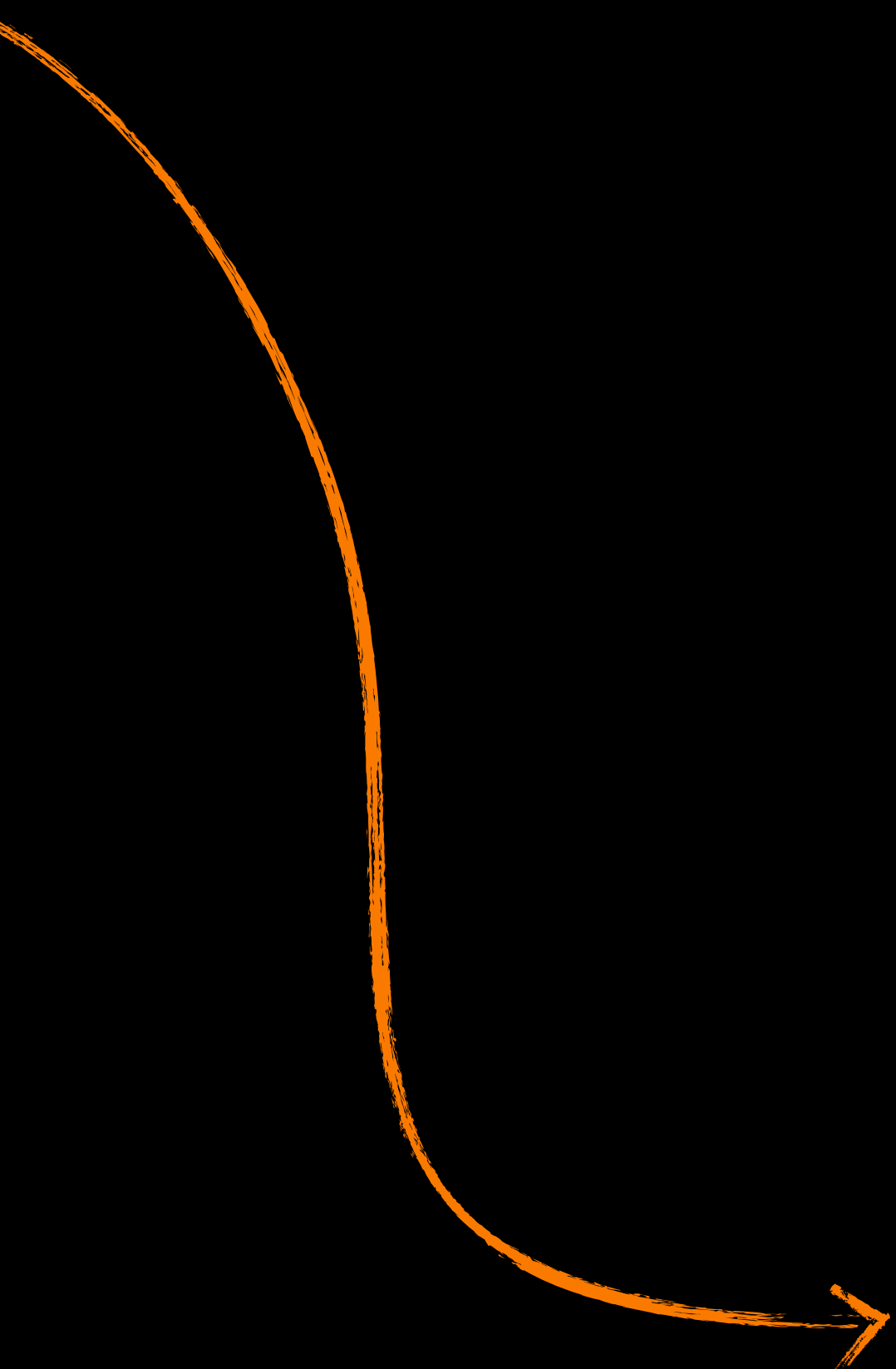


**Fachkräftemangel mal anders –
eine Einstimmung zur**

matchING-Tagung

**Know-how sichern – trotz Krise!
Frankfurt/M. am 18. März 2010**

Die aktuelle
Krise hat den
Maschinenbau
besonders stark
getroffen.



A dramatic space scene showing the Earth's horizon as a thin, curved line against a deep black background. A bright, glowing sun or star is positioned just above the horizon, creating a lens flare effect with several rays of light. The sun's light illuminates the Earth's surface, showing a gradient from dark blue to bright yellow and orange. The overall composition is striking and evocative, suggesting a sense of vastness and perspective.

Bringt das für den
Fachkräftemangel Entspannung?



Offene Stellen -38%.

Arbeitslose Ingenieure +63%.

Die Aussichten sind
trübe.

A foggy landscape with a tree on a hill and a path leading towards it. The scene is misty and grey, with a single tree standing on a small hill in the distance. A path leads from the foreground towards the tree. The overall mood is somber and uncertain.

Eins bleibt uns sicher:
der Fachkräftemangel.



Aber, wenn so viele
Ingenieure jetzt Arbeit
suchen – dann ist das
Problem doch vom Tisch,
oder?!

Ingenieure im Maschinen-/Fahrzeugbau:

17.100 Stellen – **6.700** Arbeitslose.

6.700
in ganz Deutschland

Das heißt:
einer pro Fläche des
Starnberger Sees.



6.700
in ganz Deutschland

Das heißt:
7.300
Fussballfelder
ganz für sich allein.

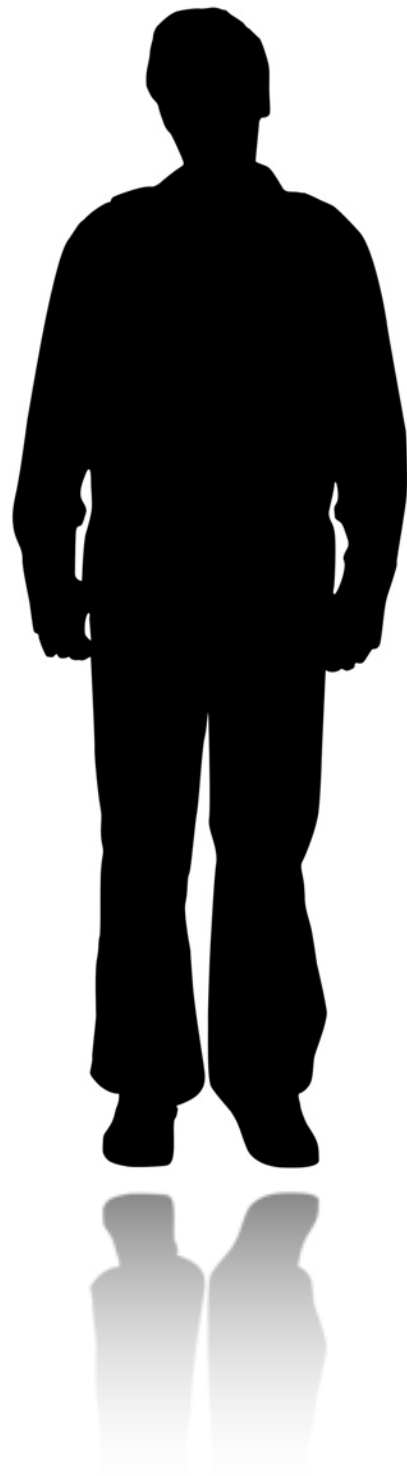




Aber gerade wollen
doch wieder mehr
Studienanfänger Ingenieur
werden. Das stand in der
Zeitung.

45.600 Studienanfänger entscheiden sich für Maschinenbau/Verfahrenstechnik.

Nur **30.000** werden ihr Studium erfolgreich beenden.
36.000 gehen gleichzeitig in Rente.



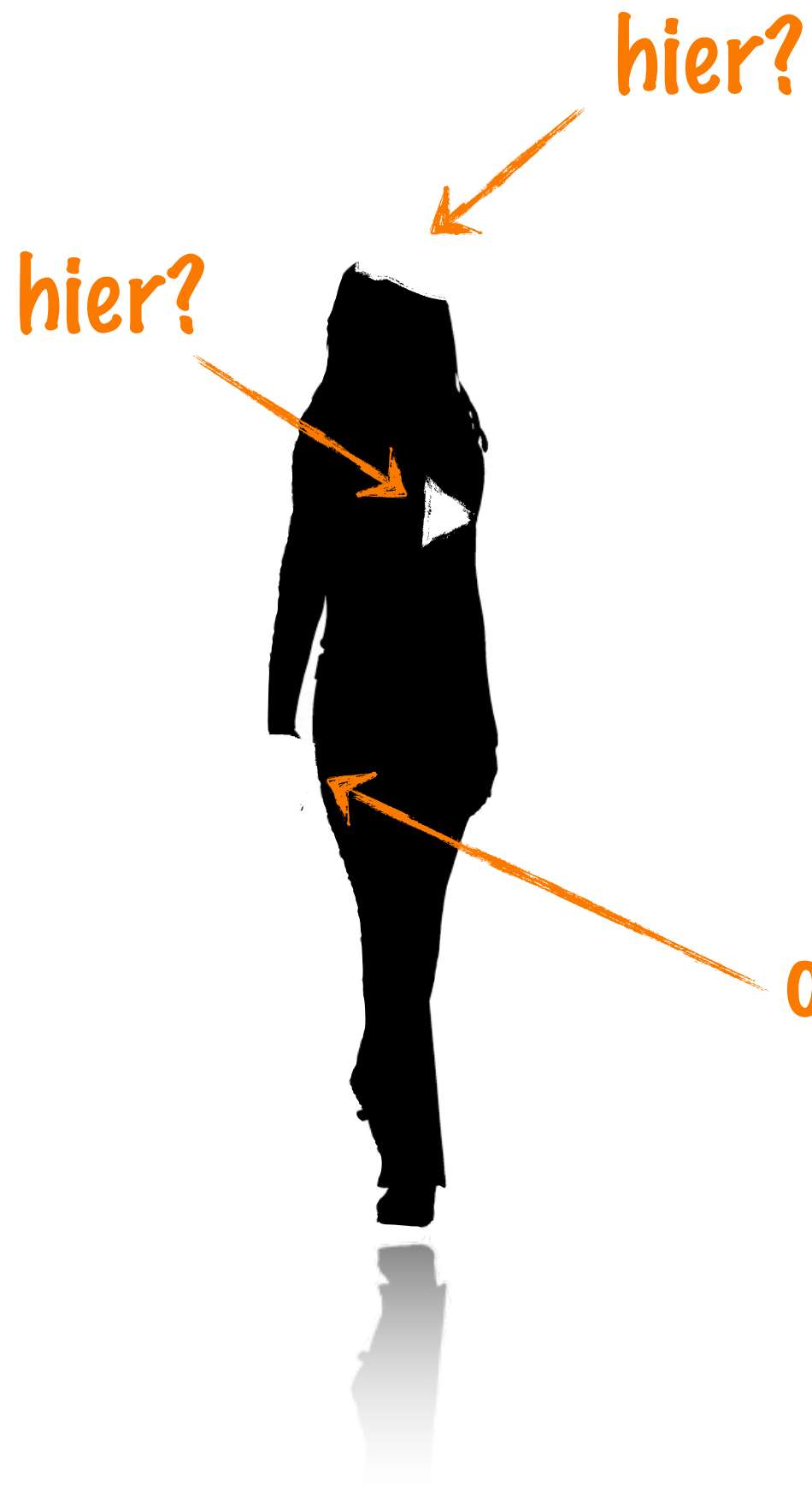
Für jeden Ingenieur, der in Rente geht...

rückt rein rechnerisch nur ein
90%-Ingenieur nach.



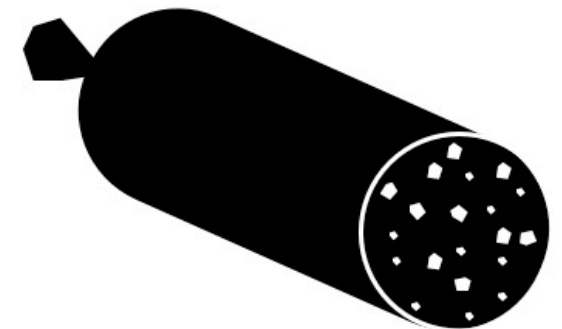
Für jede Ingenieurin, die in Rente geht...

rückt rein rechnerisch nur eine
90%-Ingenieurin nach.



Auf welche 10%
würden Sie gerne
verzichten?

oder hier?



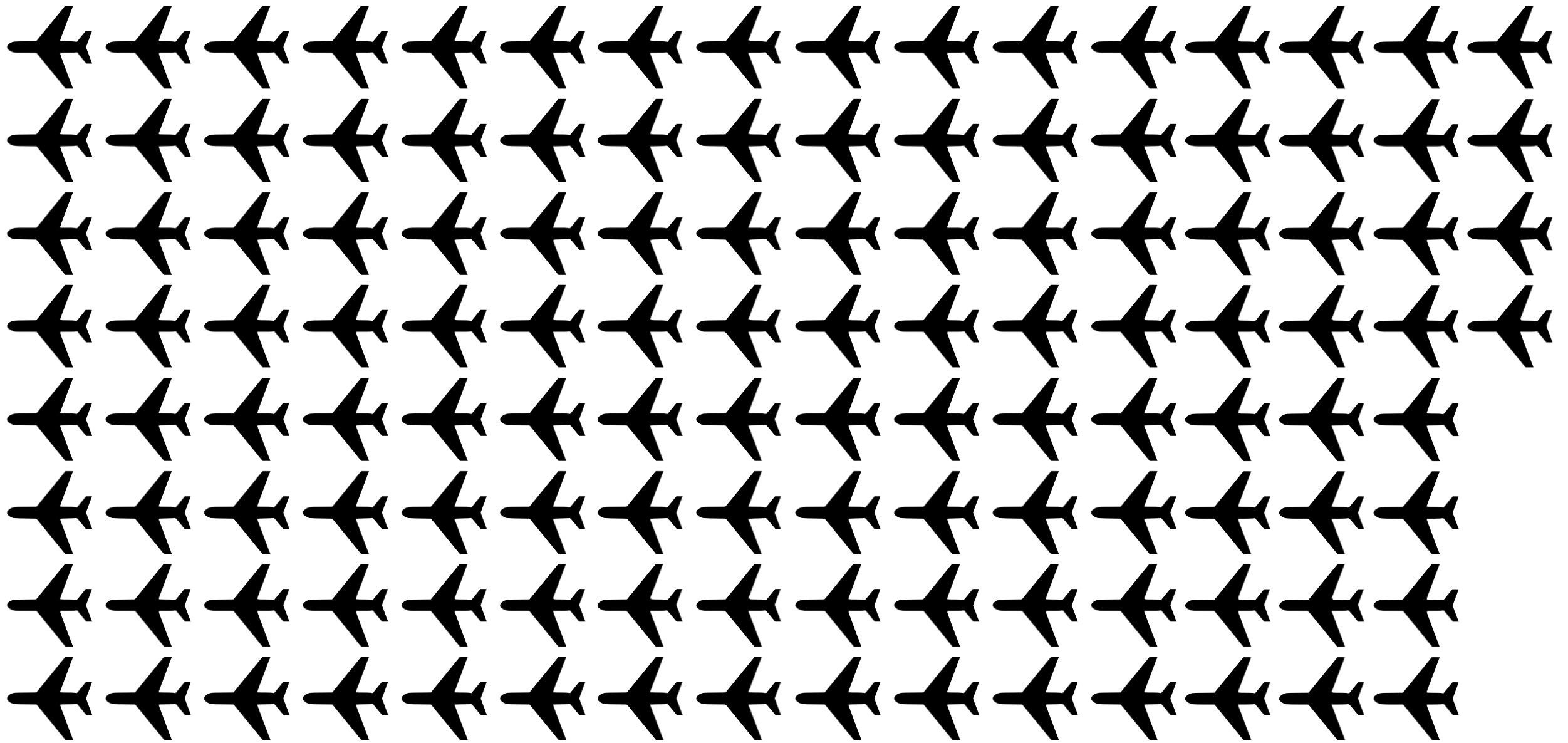
Nur Dänemark, Norwegen und Ungarn haben eine geringere Ingenieurersatzrate als Deutschland.



Ach, so lange ich
erfolgreicher bin als
andere, ist die Welt ja in
Ordnung.

Wertschöpfungsverlust pro Jahr

18.500.000.000



124 Airbus A380



Bloß keine
Dramatisierung! Das
pendelt sich schon
wieder ein – war doch
immer so.

Wir brauchen immer **mehr** Ingenieure.
Und wir haben immer **weniger** Junge.

Ingenieure
Maschinenbau

< 35

> 50



Ok, ok. Ich habe
verstanden. Aber wenn es
so schlimm ist, haben wir
als KMU doch eh keine
Chance!

The winner is...

nicht zwangsläufig
der Global Player.

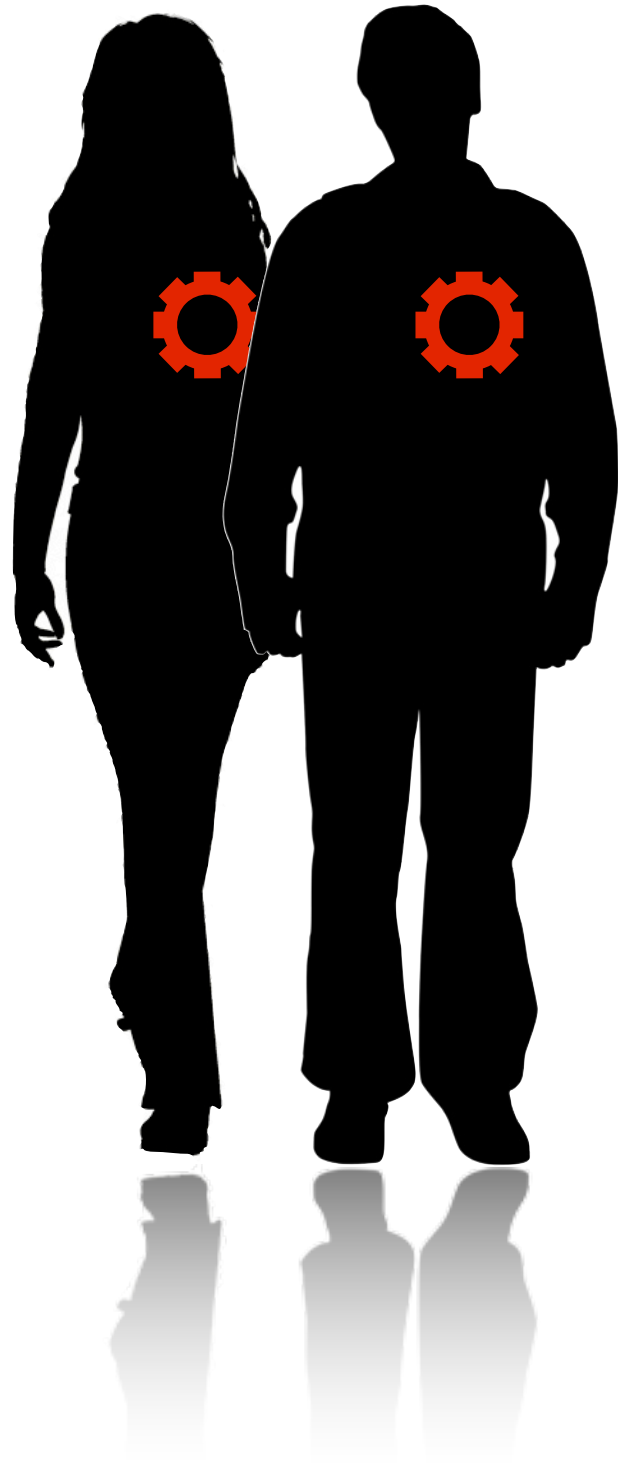
Imageschaden der Großen ♥

Small is beautiful ♦

Regionale Einbettung ♣

Gestaltungshoheit ♠





Ingenieure arbeiten
dort am liebsten, wo sie
gute Ingenieurarbeit
machen können.



Ingenieur sein dürfen –

Konzentration auf die eigentliche Arbeit.



Mensch sein dürfen –

Entwicklungsperspektiven und Vereinbarkeit.



Zu Hause fühlen –

Unternehmenskultur und Mitsprache.

